

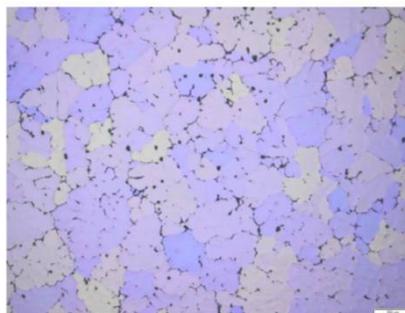


Risultato GAP#10

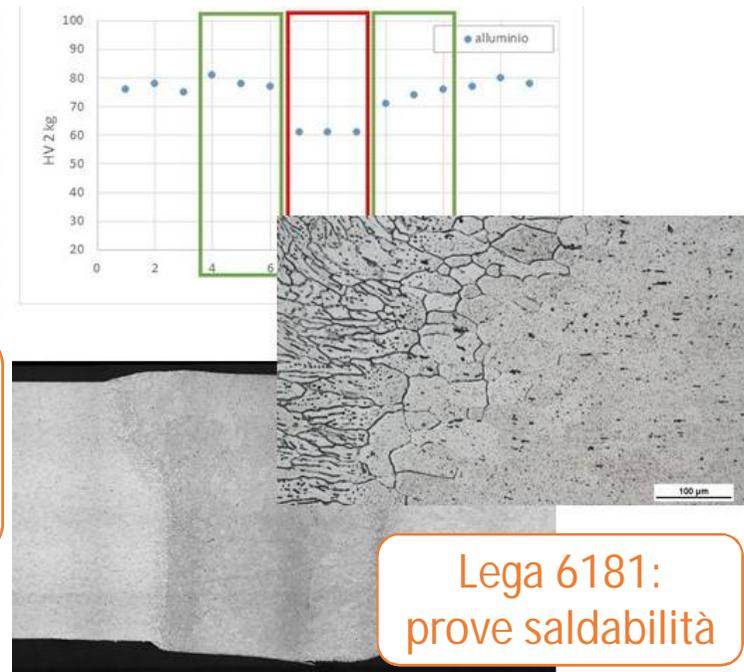
Attività 1.4 (RI)

→ finalizzata all'effettuazione di una serie di caratterizzazioni, convenzionali e avanzate, su leghe innovative di alluminio, da fonderia e da deformazione plastica, prodotte nel corso dell'Attività 1.1.. I risultati delle suddette caratterizzazioni saranno successivamente utilizzati per la realizzazione di database a supporto della progettazione di componenti ad elevate prestazioni (Attività 1.5).

Le caratterizzazioni delle leghe da deformazione plastica si sono ampiamente differenziate a seconda dell'ambito applicativo delle leghe. La lega EN AW6181, di interesse automotive, prodotta sotto forma di lamiera di spessore 3 mm da **SLIM**, è stata sottoposta a test di trazione, di crash e di formabilità. Il **DTG** si è focalizzato sulla microstruttura, **ECOR INT.** ha invece sviluppato test di saldabilità e indagini non distruttive. La lega EN AW5383, di interesse navale, è stata ottimizzata da **SLIM** in collaborazione con **DTG**, in termini di parametri di colata semi-continua, mediante *indagini microstrutturali (stato superficiale, estensione e composizione dello strato di segregazione)*, individuando le condizioni essenziali a garantirne affidabilità e qualità.



Lega 5383: esame macrografico placche da colata semi-continua



Lega 6181: prove saldabilità